

SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

EVO MAXIMUM  
15W—40

## DESCRIZIONE

EVO MAXIMUM è un olio motore ad elevate prestazioni per motori diesel di alta qualità, approvato dai principali costruttori mondiali di veicoli per l'uso nei loro più recenti motori da Euro 3 a Euro 5 con sistemi di post-trattamento (escluso il DPF). Sviluppato con la tecnologia brevettata "TriboACT® Formula", EVO MAXIMUM SAE 15W-40 è la soluzione affidabile per molte flotte di veicoli che richiedono un olio di livello prestazionale ACEA E7 e API CH-4/ CI-4, in grado di fornire una protezione anti-usura avanzata e di salvaguardare il funzionamento ottimale del turbocompressore da depositi dannosi.

## APPLICAZIONI

EVO MAXIMUM utilizza la tecnologia più avanzata per offrire prestazioni eccezionali per i motori pesanti sia su strada che fuori strada, da Euro 2 a Euro 4 (con sistemi EGR o SCR). EVO MAXIMUM dispone di un'ampia gamma di approvazioni OEM.

## SPECIFICHE

|                |                 |                |                                  |
|----------------|-----------------|----------------|----------------------------------|
| ACEA           | E7              | DTFR           | 15B110 (Conforme) (ex. MB 228.3) |
| ACEA           | E5              | MTU            | Cat. 2 (Conforme)                |
| ACEA           | E3              | VOLVO          | VDS-3 (Conforme)                 |
| API            | CI-4 (Conforme) | RENAULT TRUCKS | RLD-2 (Conforme)                 |
| API            | CH-4            | MACK           | EO-M Plus                        |
| API            | CG-4            | MACK           | EO-N (Conforme)                  |
| API            | SL (Conforme)   | GLOBAL         | DHD-1                            |
| MAN            | 3275-1          | CUMMINS        | CES 20076                        |
| DAF            | SHPD            | CUMMINS        | CES 20077                        |
| ALLISON        | C4              | CUMMINS        | CES 20078                        |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K215      | CATERPILLAR    | ECF-1                            |
| GIMA           | CMS M1145       | CATERPILLAR    | ECF-2                            |
| IVECO          | 18-1804 T2 E3   | ZF             | TE-ML 07C/D                      |
| DEUTZ          | DQC III-10      |                |                                  |

## PROPRIETÀ

La TriboACT® Formula assicura pulizia eccellente del motore, protezione prolungata e riduzione delle emissioni grazie a detergenti avanzati, elevata ritenzione di alcalinità e bassa volatilità per prestazioni, efficienza e affidabilità ottimali in condizioni difficili.

## VANTAGGI

EVO MAXIMUM offre una maggiore protezione dall'usura, una lubrificazione eccezionale del turbocompressore, il controllo dei depositi, un flusso affidabile, la compatibilità con i biocarburanti, la resistenza alla corrosione, la protezione delle fasce elastiche e una forte ritenzione della viscosità, garantendo prestazioni, durata e pulizia costanti nei moderni motori ad elevate prestazioni in condizioni operative difficili.



## SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

## CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

| EVO MAXIMUM                        | METODO        | SAE 15W-40   |
|------------------------------------|---------------|--------------|
| Densità a 15 °C, g/cm <sup>3</sup> | ASTM D4052    | 0,880        |
| Viscosità dinamica, °C/cP          | ASTM D5293    | -20 °C/6,100 |
| Viscosità, Cinematica (cSt) 100 °C | ASTM D445     | 14,5         |
| Viscosità, Cinematica (cSt) 40 °C  | ASTM D445     | 108,0        |
| Indice di viscosità                | ASTM D2270    | 138          |
| Punto di infiammabilità, COC, °C   | ASTM D92      | 228          |
| Punto di scorrimento, °C           | ASTM D97      | -30          |
| TBN, mgKOH/g                       | ASTM D2896    | 10,4         |
| HTHS, cp                           | CEC-L-36-A-90 | ≥3,5         |

Le caratteristiche sopra citate rappresentano valori medi.

## STOCCAGGIO

Tutte le confezioni devono essere conservate in aree coperte e ben ventilate. Se non è possibile evitare lo stoccaggio all'aperto, i fusti devono essere collocati orizzontalmente per evitare l'ingresso di acqua e per proteggere le etichette e le marcature da eventuali danni. I prodotti non devono essere conservati a temperature superiori a 60 °C e non devono essere esposti alla luce solare diretta, a condizioni di congelamento o a fluttuazioni estreme di temperatura.



## SALUTE E SICUREZZA

Si ritiene che questo prodotto non comporti rischi significativi per la salute o la sicurezza se usato come previsto e in conformità alle pratiche di igiene personale raccomandate. Non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per cui è stato formulato. Per indicazioni dettagliate sulla manipolazione e l'uso in sicurezza, consultare la Scheda di sicurezza (SDS).



## OLI ESAUSTI

I lubrificanti usati devono essere raccolti in appositi punti di raccolta per evitare la contaminazione dell'ambiente. Non devono essere mescolati con solventi, liquidi per freni o antigelo.

