

SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

EVO SHPD
15W—40

DESCRIZIONE

EVO SHPD è un olio sintetico per motori diesel ad altissime prestazioni, approvato dalle principali case automobilistiche mondiali per l'uso nei più recenti motori da Euro 3 a Euro 5. Grazie alla sua formula potenziata con TriboACT®, EVO SHPD è la soluzione affidabile per molte flotte di veicoli, in quanto aumenta le omologazioni ACEA E7 e API CH-4 e CI-4, fornisce protezione dall'usura e prestazioni del motore come standard e salvaguarda il funzionamento ottimale del turbocompressore riducendo al minimo la formazione di depositi.

APPLICAZIONI

EVO SHPD è adatto a tutti i tipi di motori diesel per impieghi gravosi, sia su strada che fuori strada, che richiedono livelli di prestazioni definiti dalle specifiche ACEA E7 e API CI-4, fornendo prestazioni eccezionali in presenza di dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico (escluso il DPF). Vanta Daimler Truck DTFR 15B110 (ex. MB 228.3) tra le sue credenziali, dimostrando la sua capacità di funzionare su alcuni dei veicoli commerciali più avanzati in circolazione come il Volvo VDS-3.

SPECIFICHE

ACEA	E7	DTFR	15B110 (ex. MB 228.3)
ACEA	E5	MTU	Cat. 2
ACEA	E3	MB	228.1
ACEA	A3/B3	MB	229.1
ACEA	A3/B4	VOLVO	VDS-3 (Conforme)
API	CI-4 (Conforme)	RENAULT TRUCKS	RLD-2 (Conforme)
API	CH-4	MACK	EO-M Plus
API	CG-4	MACK	EO-N (Conforme)
API	SL (Conforme)	GLOBAL	DHD-1
ALLISON	Livello C4	CUMMINS	CES 20076
DETROIT DIESEL	DFS 93K215	CUMMINS	CES 20077
IVECO	18-1804 T2 E3	CUMMINS	CES 20078
CATERPILLAR	ECF-1a	ZF	Livello TE-ML 07C
CATERPILLAR	ECF-2		

PROPRIETÀ

Formulato con la tecnologia TriboACT®, EVO SHPD offre una pulizia eccellente del motore, una maggiore ritenzione di alcalinità e prestazioni a bassa volatilità per garantire una protezione affidabile, una maggiore durata e un'efficienza operativa ottimizzata.



SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

VANTAGGI

EVO SHPD offre un'elevata protezione dall'usura, una migliore pulizia del turbocompressore e un controllo affidabile dei depositi. Mantiene pulite i condotti dell'olio per un flusso ottimale, offre piena compatibilità con i biocarburanti e una elevata resistenza alla corrosione, previene l'incollaggio delle fasce elastiche e garantisce un consumo ridotto di olio con un'eccellente mantenimento della viscosità.

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

EVO SHPD	METODO	SAE 15W-40
Densità a 15 °C, g/cm ³	ASTM D4052	0,878
Viscosità dinamica, °C/cP	ASTM D5293	-20 °C/5,800
Viscosità, Cinematica (cSt) 100 °C	ASTM D445	14,5
Viscosità, Cinematica (cSt) 40 °C	ASTM D445	105,6
Indice di viscosità	ASTM D2270	141
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	230
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-32
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,4

Le caratteristiche sopra citate rappresentano valori medi.

STOCCAGGIO

Tutte le confezioni devono essere conservate in aree coperte e ben ventilate. Se non è possibile evitare lo stoccaggio all'aperto, i fusti devono essere collocati orizzontalmente per evitare l'ingresso di acqua e per proteggere le etichette e le marcature da eventuali danni. I prodotti non devono essere conservati a temperature superiori a 60 °C e non devono essere esposti alla luce solare diretta, a condizioni di congelamento o a fluttuazioni estreme di temperatura.



SALUTE E SICUREZZA

Si ritiene che questo prodotto non comporti rischi significativi per la salute o la sicurezza se usato come previsto e in conformità alle pratiche di igiene personale raccomandate. Non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per cui è stato formulato. Per indicazioni dettagliate sulla manipolazione e l'uso in sicurezza, consultare la Scheda di sicurezza (SDS).



OLI ESAUSTI

I lubrificanti usati devono essere raccolti in appositi punti di raccolta per evitare la contaminazione dell'ambiente. Non devono essere mescolati con solventi, liquidi per freni o antigelo.

