

## EVO VDS

**10W—30, 10W—40, 15W—40**



### DESCRIZIONE

EVO VDS è una serie di oli motori HDD mid-SAPS di livello superiore. La serie è stata progettata per soddisfare i severi requisiti dei motori diesel di nuova generazione con filtri antiparticolato e altri sistemi di post-trattamento. È prodotta con oli base idrotrattati di qualità e stabilità termica altissime e TriboACT® Formula, che consentono al prodotto di offrire un'eccellente protezione generale al motore e al turbocompressore. EVO VDS SAE 10W-40 è stata progettata per proteggere e supportare i costosi componenti del motore, per garantire intervalli di scarico da normali a prolungati e per dare fiducia a numerosi produttori che ne riconoscono il livello di prestazioni e la qualità rilasciando approvazioni a suo carico.

### APPLICAZIONI

EVO VDS è adatta a tutti i tipi di motori diesel della generazione Euro 4/5/6, US EPA 2007/2010 e alle unità per impieghi gravosi su strada/fuori strada, stage IIIB e Tier IV che richiedono livelli di prestazioni definiti da API CK-4/CJ-4/SM e ACEA E11 o E7 o/e operano con carburante diesel a basso contenuto di zolfo (<15 ppm). Sono oli motore SHPD mid-SAPS versatili, adatti anche ai motori di vecchia generazione (Euro 2 o Euro 3) che operano con carburanti ad alto contenuto di zolfo (fino a 500 ppm).

### SPECIFICHE

|                |                      |                |                                          |
|----------------|----------------------|----------------|------------------------------------------|
| ACEA           | E11                  | DTFR           | 15C100 (Conforme 15W-40) (ex. MB 228.31) |
| ACEA           | E9                   | MTU            | Cat. 2.1                                 |
| ACEA           | E7                   | VOLVO          | VDS-4.5 (Conforme)                       |
| API            | CK-4 (Conforme)      | RENAULT TRUCKS | RLD-3 (Conforme)                         |
| API            | CI-4 Plus (Conforme) | MACK           | EO-S-4.5 (Conforme)                      |
| API            | CJ-4                 | MACK           | EO-PP                                    |
| API            | CI-4                 | VOLVO          | VDS-4                                    |
| API            | CH-4                 | CUMMINS        | CES 20086                                |
| API            | SP                   | CUMMINS        | CES 20087                                |
| API            | SN (Conforme 15W-40) | CUMMINS        | CES 20100                                |
| Detroit Diesel | DFS 93K222/93K2223   | DEUTZ          | DQC III-18 LA                            |
| MAN            | 3775                 | DEUTZ          | DQC III-10 LA                            |
| MAN            | 3575                 | JASO           | DH-2                                     |
| CATERPILLAR    | ECF-3                | ALLISON        | TES 439                                  |
| CATERPILLAR    | ECF-2                | FORD           | WSS-M2C171-F1                            |
| CATERPILLAR    | ECF-1a               | CINA           | D1                                       |

### PROPRIETÀ

Progettata con TriboACT® Formula e oli base non convenzionali, EVO VDS offre un'eccellente stabilità termica, prestazioni superiori e piena compatibilità con le tecnologie di post-trattamento dei gas di scarico, garantendo affidabilità, efficienza e protezione in condizioni operative estreme.



## SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO

## VANTAGGI

EVO VDS offre una protezione superiore contro l'usura da fuliggine e un'elevata affidabilità del turbocompressore, riducendo al contempo il consumo di olio in un'ampia gamma di temperature. Garantisce le massime prestazioni del motore fino a -33 °C, supporta intervalli di scarico prolungati e presenta una formula a bassa emissione di ceneri che salvaguarda i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e l'ambiente.

## CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

| EVO VDS                            | METODO        | SAE 15W-40   | SAE 10W-40   | SAE 10W-30   |
|------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Densità a 15 °C, g/cm <sup>3</sup> | ASTM D4052    | 0,872        | 0,865        | 0,864        |
| Viscosità dinamica, °C/cP          | ASTM D5293    | -20 °C/6,250 | -25 °C/6,450 | -25 °C/6,450 |
| Viscosità, Cinematica (cSt) 100 °C | ASTM D445     | 14,9         | 14,5         | 11,9         |
| Viscosità, Cinematica (cSt) 40 °C  | ASTM D445     | 109,1        | 95,7         | 81,6         |
| Indice di viscosità                | ASTM D2270    | 136          | 159          | 140          |
| TBN, mgKOH/g                       | ASTM D2896    | 10           | 10           | 10           |
| Punto di infiammabilità, COC, °C   | ASTM D92      | 236          | 232          | 228          |
| Punto di scorrimento, °C           | ASTM D97      | -30          | -33          | -33          |
| HTHS, cp                           | CEC-L-36-A-90 |              | ≥3,5         |              |

Le caratteristiche sopra citate rappresentano valori medi.

## STOCCAGGIO

Tutte le confezioni devono essere conservate in aree coperte e ben ventilate. Se non è possibile evitare lo stoccaggio all'aperto, i fusti devono essere collocati orizzontalmente per evitare l'ingresso di acqua e per proteggere le etichette e le marcature da eventuali danni. I prodotti non devono essere conservati a temperature superiori a 60 °C e non devono essere esposti alla luce solare diretta, a condizioni di congelamento o a fluttuazioni estreme di temperatura.



## SALUTE E SICUREZZA

Si ritiene che questo prodotto non comporti rischi significativi per la salute o la sicurezza se usato come previsto e in conformità alle pratiche di igiene personale raccomandate. Non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per cui è stato formulato. Per indicazioni dettagliate sulla manipolazione e l'uso in sicurezza, consultare la Scheda di sicurezza (SDS).



## OLI ESAUSTI

I lubrificanti usati devono essere raccolti in appositi punti di raccolta per evitare la contaminazione dell'ambiente. Non devono essere mescolati con solventi, liquidi per freni o antigelo.

