



GEAR

LS/4X4



DESCRIZIONE

GEAR LS/4X4 è progettato per automobili e veicoli commerciali con sistema di bloccaggio dei differenziali. Soddisfa le esigenze dei freni multidisco che controllano il flusso di potenza negli organi di trasmissione. Combina proprietà di pressioni estreme e di attrito per evitare l'usura e lo stridio degli assi in condizioni di carico gravose.

UTILIZZI

GEAR LS/4x4 è specialmente indicato per il rabbocco in veicoli a quattro ruote motrici e all road, oltre in quegli assi con sistema di bloccaggio dei differenziali.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Stabilità termica e di ossidazione superiore.	Ciclo vitale dell'olio più lungo.
Proprietà di attrito controllate e costanti.	Elevato rendimento operativo dei differenziali.
Proprietà indicate per pressioni estreme.	Efficace protezione dall'usura in condizioni di pressione e carichi elevati.

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE

GEAR LS/4X4	METODO	SAE 90 (SAE 85W90)
Densità a 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,896
Viscosità cinematica (cSt) 100 °C	ASTM D445	145
Viscosità cinematica (cSt) 40 °C	ASTM D445	14,7
Indice di viscosità	ASTM D2270	100
Punto di Infiammabilità, COC, °C.	ASTM D92	220
Punto di scorrimento [°C]	ASTM D97	-21

Le proprietà sopracitate si riferiscono a valori medi.

SPECIFICHE

API GL-5; U.S. MIL-L-2105D; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E